

Co la ferata da Trent a Penia te presciapech n'ora

L BIM de l'Adesc à prejentà l studie preliminar de na neva ferata che passa fora la valèdes de Cembra, Fiem e Fascia



Da m.d. l president del BIM Adesc de Trent Giuseppe Negri e l president de valèda Armando Benedetti.

Mobilità - L'é n ensomech da l miliart de euro chel che viaja su la scines pontan demez da Trent e passan fora per la valèdes de Cembra, Fiem e Fascia l rua fin ta Penia. Ge à volù cater egn percheche l tache a ciapèr sia pruma forma sun papier e enstadi te sala de la biblioteca de Ciavaleis l'é stat prejentà sie studie preliminar. Se trata del studie de la streca de la ferata de la valèdes de la Veisc, na idea sostegnuda con gran gaissa dal president de Transdolomites Massimo Girardi che à domanà la colaborazion del BIM de l'Adesc per meter jù apontin n projet da prejentèr a la Jonta de la Provincia de Trent. Chest studie preliminar à costà en dut 42 mile euro e l'é stat finanzià dal BIM, da la Comunitàdes de val de Cembra e Fiem, dal Comun general de Fascia e dai Comuns de Giovo, Cembra, Ciavaleis, Tieser, Pardac, Moena, Poza e Cianacei.

N lurier lonch e meticolous recurà dal responsàbol scientifich

e coordenador del grop de lurier del Dipartiment de Scienze Economiche de l'Università de Verona professor Francesco Rossi, ensem a l'enjegner Giovanni Saccà e l'architet Thomas Demetz. N studie che à na gran valuta ajache se trata ence de na analisa sozio-economica de la valèdes de la Veisc, del teritorie e de sia mobilità con na prejentazion video de dut l percors de la streca, te sia possibola variantes.

L lurier, descheche à dit dantfora l president del BIM Adesc de Trent Giuseppe Negri e l president de valèda Armando Benedetti, dant de la fin de oril l vegnarà consegnà a duc i enc che l'à sostegnù che i podarà fèr sia proponetes, l vegnarà dapò aproà dal Consei direttif del BIM per passèr al projet definitif che sarà prejentà a la Jonta de la Provincia de Trent.

Na ferata moderna, pissèda con atenzion particulèra a l'ambient, con tempes de passaje segures e stazions te lesc strategiches per i

paijes e per i impianc portamont. Che l davegnir per la mobilità de la valèdes de la Veisc sie belapontin la ferata l vegn da desvaliva constatazions. Aldidanché l'é semper più senester se spostèr te chesta valèdes soraldut se se peissa ai tempes e ai cosc de trasferiment da e envers Trent. La trei valèdes de Cembra, Fiem e Fascia dombra respet al total de la Provincia de Trent n chèrt de la prezenzes turistiche, n quinto di posc let, l 37% de la persones che doura i impianc portamont e l 16,5% de locai e boteighes. Numeres che, descheche à sotlineà l professor Rossi, moscia l'importanza strategica de na infrastruttura desche chesta neva ferata. Ades chi che vel jir da Penia a Trent co la coriera i stèsc 2 ores e 46 menuc, co la neva ferata i stajessa demò 85 menuc che i se smendrassa fin a 62 menuc se vegnissa fat demò 6 stazions ti paijes maores.

L'é stat stimà che con chesta neva infrastruttura se tolessa demez 2.000 auti al dì da la strèdes e che i avantores fossa presciapech 5.500 anter studenc e lurieranc che fora de sajon se sposta ogne dì sun dut l teritorie, numeres che se smaorassa debel te la sajons da d'invern e da d'istà.

**Na streca de 89
chilometres con 22
stazions da fèr te 85
menuc**

L studie prejentà 4 variantes de streca che va dai 83,943 ai 88,173 chilometres con 22 stazions sun dut l percors, per n cost che va dai 900 ai 998 milions de euro e tempes de realizazion de amàncol 5 egn.

Se ponta demez da Trent, con n interscambio co la linea del Brenner e co la ferata Trent-Malé, se va inant per Gardol e sun fin a Mean. Chiò l studie à pervedù doi variantes: la pruma su la drete de la Veisc passan per Giovo, Cembra, Faver, Grumes, Grauno, Capriana, Ciastel, Molina; la seconda su la pèrt cencia de la Veisc passan per Albian, Segonzan, Sover, Capriana, Ciastel e Molina. Se va inant dapò per Ciavaleis e Masi, Tieser, Pancia, Juan e Pardac fin ai impianc del Latemar. Te Fascia la neva ferata fermassa a Moena, te piaz de Navalge, Soraga, Sèn Jan, Pera, olache cognessa vegnir fat l nef impiant de Pera-Meida, Ciampedel alò da la forenadoa, Cianacei alò da Dòlaondes e fin ta Penia.

La stazions é states lurèdes fora e prejentèdes da l'architet Thomas Demetz, che à spiegà che te si prinzipies de projetazion l'à metù gran atenzion a l'ambient, a l'integrazion tel paesaje, al lengaz architetonich e la doura de materiè

del post. Ogne stazion é stata studièda fora con carateristiche desvalives. Per chela de Moena l'architet Demetz à pissà a na gran hall olache pel vegnir fat boteighes e servijes e dutintorn na palestra de rampinèda. A Penia la stazion vegnissa fata tel crep con ponc panoramiches sul paesaje.

A la prejentazion del studie premilinèr del BIM à tout pèrt n muie de amministratoros de la trei valèdes l raprezentant de Fascia Francesco Dellantonio e l'assessor provinzièl Mauro Gilmozzi che à palesà sodesfazion tedant a n aprofondiment mior e più realistisch respet ai prumes. "La Provincia à intenzion de jir inant su la proponeta de na ferata che se conjobie col teritorie, ma dant l'é da conscidèr n muie de etres aspec e soraldut chel economich e di cosc e benefizies de sia gestion. Aboncont l'é dassen positif che la trei valèdes aesse lurà ensem per prejentèr n studie che revèrda dut l teritorie enteressà". (mci)



La neva ferata de la Veisc se tacassa ite a chela de Trent-Malé.