

»Didane a venjer chesta endesfida«

L. Comun de Sèn Jan sera Gardecia e Val de Sèn Nicolò e l'endrezza n servije de pulmins per smendrèr l'entesseament



La mapa de la neva mobilità te duta la fraziòn del Comun.



N muion de jent è jita a scutèr l'nef projet de mobilità del Comun de Sèn Jan.

“Se n reiona da egn, duc sà che l'trafich e l'entesseament l'è l'problem maor te sajón per l'benstar di ghesè e de noscia jent. Sèn Jan, conscidran dut l'an, l'è l'Comun che à la calità de l'aria più zompa e ades aon deziù de tor sù l'endesfida e de proar a mudar dalbon le robe. L'è na endesfida grana, che la comporta valch renunzia da man de ogneun, perché no se pel pardiciar ben e “razolar” mal e le regole le cogn valer per duc.”

Chest en sostanza l'è chel che l'ombolt de Sèn Jan, Giulio Florian, ge à dit dantfora a la jent che en martesc ai 14 de mé à empien la sala del Consei de Comun te ogne piz e cianton per scutèr la neves che la Jonta de Sèn Jan à deziù per la mobilità per chest istà.

L'obietif l'è chel de sostegnir na mobilità doucia, con pulmins che va stroz e met en coleament la desvalva fraziòn del comun, trafich sarà per Gardecia e Val de Sèn Nicolò e l'envit a lascèr l'auto ti piazzai e durer de più i impianc, la roda, i pulmins, l'trein... o jir a pe.

Ogneun cogn renunzià a vèlch per obietives miores per duc

Limitaziòn e alternatives

Sun dut l'tegnir de Sèn Jan dal prum de jugn ai 13 de otober sarà atif n servije de mobilità alternativa con pulmins. I jirà da mesa les 9 da doman enscin les 7 da sera (e en ocazion de evenc particulares enche più tèrt) ogne mes'ora anter Vich, Pera e Poza per leèr i pajes e i ponc per jir sa mont (forenada de Ciampiede, sentada de Pera, Bufaure e Val de Sèn Nicolò) per ge permetter a duc de se mever senza problems. Apede a chest sarà enche n servije che 4 outes en di (2 inant mesdi e 2 domesdi) ruarà enscin a la fraziòn de Tamion e Valongia, Ronch e Moncion.

Te chest temp l'azess a la Val de Sèn Nicolò sarà descomanà a chi

che no à l'autorisazion e da Vidor en ite se podarà jir demò a pe, col trenin o coi pulmins. Ti meise de messèl e aost sarà amò na limitazion de più enche per i autorisè, che i podarà ite con l'auto privat demò inant les 10 da doman e dò les 4 domesdi, acioche chi che va ite a pe no i cogn veder passèr dò e dò auti su la strèda olache l'azess è descomanà.

I pulmins no podarà più ruèr te Gardecia, ajache l'era pericolous: da Moncion a Gardecia l'è una de la promenades più beles e chi che jia a pe se lamentèa trop per i pulmins che seghitèa a passèr. Enche te Gardecia chi che à l'autorisazion i podarà jir demò ti oraries consentii. L'è na deroga per i patrons o gestores de refuges, che i pel se mever con un auto per strutura per situaziòn de besegn, co la racomanazion de l'fèr con fondament.

L'azess a Moncion con l'auto privat sarà consenti da les 7 da doman a les 7 da sera demò per chi che è enciasè lassù o che i à da jir sù per mestieres o a troèr zachei, acioche i sentadins no se troe l'paisc pien de auti lascè jù da chi che vel jir te Gardecia a pe.

Se podarà ruèr te Gardecia con la forenada da Vich e con la sentadoes Pian Pecei e Vajolet 1 e Vajolet 2 da Pera; da chest istà restarà averta enche la sentada de Pra Martin per ruèr più sori envers Vael.

Oraries e priesc

La forenada da Vich sarà averta da les 7.15 a les 19.00, con 1 ora de pausa da mesdi e de messèl e aost senza pausa e la sentada da Pera da les 8.30 a les 19.00 La Catinaccio met a la leta n pulmin che dal piaz di impianc de Pera mena la jent a Vich te la pruma ora da doman, fin canche aur la sentada; chi che va sul Ciadenac podarà vegnir ju enche col pulmin da Moncion, a la leta fin les 19.10.

L'cost per i pulmins de coleament ti pajes sarà de 2 euro da doman e 2 euro domesdi per i ghesè, che i

podarà enche fèr l'abonament per na setemèna con 10 euro; chi che à la tessera Fassa Card o Panorama Pass i podarà jir debant. Per la jent del post l'cost sarà de 10 euro per duta la sajón.

Per chel che vèrda enveze la Val de Sèn Nicolò, da Vidor i pulmins i jirà enscin ta Capitel e da alò sarà la doi destinaziòn, te Saùch o ti Moncion. L'cost sarà de 10 euro per jir e vegnir (6 enscin ai 10 egn) e de 6 euro demò per jir (3 per i bec); chi che à la Fassa Card o Panorama Pass i arà l'10% de rebas e i podarà jir debant fin ta Capitel; sarà a la leta enche l'trein da Piazza de Comun enscin te Ciampiede, al cost de 7 euro. I sentadins podarà fèr n abonament per l'pulmin per duta la sajón al cost de 50 euro. N volantìn con duta la informaziòn vegnarà enjignà e dat fora chisc dis che vegn.

Critiches e laudes

“Se no la va, sion desponiboi a jir deretorn – à dit l'ombolt – ma endana doman l'aiut e la colaborazion de duc. Se volon la calità cognon azetar valch renunzia e ve pree de ve tor l'temp de ge spiegar ai ghesè la neva mobilità del comun: Sèn Jan l'è na gran potenzialità, e noi ge cardon. Apede a na maor vivibilità, tant per i ghesè che per noscia jent, con chest nef sistem de mobilità ponton enche a otegnir n marchie de calità, desche Green Mobility o Alpin Pearls.”

No l'è mencià vèlch critica te sala, da pèrt de patrons de tiejes o de ejerzies sa mont che se sent penalisè da la neva mobilità, ampò l'è stat tropes enche i intervenc de lauda e de sostegn a la scomenzadiva de gran coraje de l'ombolt e de la jonta de Sèn Jan, a peèr via da chel del diretor de l'APT de Fascia Andrea Weiss, che à palesà sie sostegn a chest endrez, che proa a tegnir i motores fora dai più bie lesc da mont, n besegn vegnù fora da duc i studies su la calità del turism.

Lucia Gross