

LURIERES PUBLICS

# L Comun de Ciampedel aproa la varianta, ma no duta

*Te Consei de Comun l é stat metù dant i aspec positives e negatives del projet per tor fora l trafich de paisc*



*L Consei de Comun de Ciampedel con l ombolt Ivo Bernard.*



*L projet de la varianta de Ciampedel.*

En vender ai 27 de jené l é stat chiamà ite l Consei de Comun de Ciampedel. Al prum pont del orden del di l era la varianta Ciampedel-Cianacei, i conseieres é stac chiamé a dezider coluna soluzion aproèr per l paisc. Dantfora l ombolt Ivo Bernard e l

assessor ai lurieres publics Alessandro Bernard à spiegà i vèrsc prinzipai che à portà l'aministrazions de Ciampedel e Cianacei a se confrontèr con la Provincia de Trent per ruèr a elaborèr chesta ultima soluzion. Del 2021 defat la Provincia

de Trent aea portà dant trei soluzions de varianta che purampò no ge jia ben ne a Cianacei e nience a Ciampedel, ajache la strèda aessa sbregà ite Soreghes e Ischia e passà fora per l Ciuch. L é stat de gra ai ombolc che à seghità a domaner n confront

che la Jonta de Trent é ruèda a chesta ultima soluzion che perveit na galaria unica che passa fora duc doi i paijes de la val de Sora.

La neva circonvallazione sarà longia presciapech 3,2 chilometri, de chisc 2,8 te galaria, la pontarà via al scomenz del paisc de Ciampedel lo da Col de Lin per passèr con n pent sora la Veisc e jir ite te la crepa fin a la rodadoa a nord del paisc de Cianacei. L cost pervedù de l'opera l é de 130 milions de euro, 91 milions de lurieres e 39 milions de somes a desposizion. Chest nef projet é jà stat aproà dal Consei de Comun de Cianacei a la fin de dezember del 2022.

L ombolt Ivo Bernard à volù orir la discusion anter i conseieres, soraldut per sentir la posicion del grop de mendranza. Stefano Somma-villa à dit che i é a una sun dut l toch te galaria ma che i palesa vèlch dubie sul viadot al scomenz de Ciampedel che fazile l vegnarà bon gran e da impat. L conseier Manuel Capovilla à jontà apede che Ciampedel cogn se tor su i cosc ambientèi maores de chesta opera respet al paisc de Cianacei. Vèlch conseier à amò dit che chesta varianta no ge tol demez da paisc l trafich de auti che va a tor la forenadoa jun Ischia.

L ombolt Ivo Bernard à sottrissà che i auti che va jun Ischia l é na mendra pèrt ajache la gran pèrt del trafich che embocia l paisc l é chela de passaje. I auti che seghitarà a jir

jun Ischia i sarà presciapech 400 che l é i posc del piaz de la forenadoa, donca n 10/20%.

«Chesta soluzion – à dit l ombolt – l é chela piú funzionala e manco da impat ajache la varianta la passa duta te galaria.» Piú che un conseier à dit dapò che l toch de strèda lo da la villa Ruggero che coleassa l stradon con l piaz de la forenadoa no serf ajache se trattassa de n dopion.

L Consei à coscita deliberà a favor de la galaria longia, ma renunzian a la 'bretella' con n sparagn sui cosc de 4,7 milions de euro. Amò apede ge vegn domanà a la Provincia de Trent de smendrèr piú che l é meso l impat del prum toch de viadot da la rodadoa de Col de Lin e che l pont sora la Veisc vegne fat piú bas che l é meso.

L projet per la circonvallazione é stat aproà da 7 conseieres, doi se à astegnù: Maurizio Valentini de la maoranza e Manuel Capovilla de la mendranza.

Auter pont al orden del di l era l'aproazion del regolament di impianc de videocontrol per l paisc che l Consei à aproà per aer maor control su la segurezza ambientèla, sun strèda e per schivèr che la jent lasce stroz i refudames. Se trata de n sistem che ence etres Comuns de la val à jà en esser e che vegnarà metù en doura apenamai che ence a Ciampedel ruarà la fibra.

*Monica Cigolla*