

## Sciaier dò sciaier... n joen fascian che dessegna per Hyundai

Se aon fat doi ciacoles con Marco Daprai de 26 egn da Penia sun sia storia e sie lurier forin Germania anter èrt e auti

Su la notes energiches de la cianzon T.N.T. del grop hard rock australian AC/DC tel program del «Codejel» de Radio Studio Record, è abù l'ocajon de intervistèr l joen Marco Daprai da Penia, che però l'è enciasà da n an forin Germania a Francoforte sul Meno. El l'è fì più picol de Lisa Lorenz e Sergio Daprai, patrons del Bar de Penia. Marco l'èsc l surface designer per la cèsa automobilistica Hyundai cognosciuda a nivel global: con emegn, l'è stat bon de se vadagnèr n lurier che conjobie sia pascion per i auti e per l dessegn.

La filosofia de vita de Marco la è scempia ma ambiziosa: l veit la vita desche na scèla senza fin, olache ogne zil arjont l'è demò n sciaier più en aut. Se pel semper se miorèr e i obietives da arjonjer i è desvalives. Marco, enceben l stae al lont, l vegn semper te retorn te Fascia per troèr sia familia, stèr con si amisc e veder l Gran Vernel che regna tel ciel de Penia.

**La Usc** Marco, ne contasseste zeche de te?

Ei, n muie bolintiera! Gé è 26 egn e son da Penia, l più picol de chi del Bar. È fat la scoles chiò te Val e è scomenzà a studièr mecanica a la scola autes jun Busan. Dò dotrei meisc, son vegnù de retorn te Fascia olache è scomenzà a fèr la scola d'èrt: è abù donca l'ocajon de me engaissèr al mond artistich. L'èrt proprio la me piès: la me deida a descarièr l stress. Te rués a meter jù su n sfoi chel che te ès tel cef. Apede chest, jà da picol me piajea i auti: me recorde che mia mèr te bar la tolea la revista «AlVolante». Gé ge vardèe semper, ensin canche na di me è pissà de meter ensem chest mie enteress con chel per l'èrt. Ades, n sciaier dò l'auter, son ruà forin Germania. È fat n muie de esperienzes, ma n'è ence amò n muie da fèr: me piès coscita, che la vita sie dò e dò na endesfida.

Saon che te fès n lurier n muie particolèr, l surface designer.

**Peste ne spieghèr miec l percorsi che se cogn fèr per arjonjer chest livel e i emegnes che se à?**

Gé è fat na scola ju a Modena olache i ensegna a dessegnèr auti a partir da n sfoi bianch duran demò n lapis. A jir inant, te empères a durèr i colores e ence la prospetives. Cogne dir che no l'è proprio sori dessegnèr machines ajache, tel mond de anchecondi, se cogn semper pissèr cinch egn più inant. L'è mingol desche vardèr tel davegnir. Te cogn emparèr a meter ite te tie cef chest pensier de vardèr semper inant per ogne riga che te tires sul sfoi. Donca è scomenzà a lurèr te na firma de Modena, olache fajee demò l designer. Chiò son stat per n an e mez e ite per anter è fat ence l modelator 3D, chel che ades son dò che fae. L surface designer no fossa

auter che l step dò al designer: sie lurier l'è chel de trasformèr n dessegn en 2D a n model te 3D, chel che serf per dapò realisèr l'auto.

**Segur donca te ès fat desvaliva esperienzes te aziendes de valuta a nivel nazonèl...**

Ei, con chest lurier che fae è la possibilita de ruèr te firmes dassen granes tel mond. Te mia pruma esperienza a Modena, son jit a lurèr te na azienda gestida da «sceicchi» de Dubai. Alò è vedù proprio n nef mondo, olache sira n muion de scioldi e la jent la vif te n biot lus desnechetà. L'è stat na esperienza che me à segnà ajache è cognosciù na realtà che nos no podon beleche nience se figurèr. Ades laore forin Germania per Hyundai, la terza cèsa de auto più emportanta tel



*Da mia mèr è emparà che se te ès zeche tel cef con pazienza, determinazion e sacrificie te rués olache te ves.*

MARCO DAPRAI

mond. Ruèr tel repart top secret de design de Hyundai l'è zeche de beliscim, ajache te pes veder robes che demò pecia jent pel veder.

**Enzeve, vèlch tie projet che l'è doventà reèl?**

Canche siere te la pruma firma ju a Modena, son ruà ite te chest projet de n auto de lus tanche tacà. I me à metù con l team de lurier... saron stac a ge stèr dò per n an. È podù cognoscer cheles che l'è la fases per ruèr al prodot feni. Chest projet l me à dassen segnà.

Dapò, enceben che abie lascià chesta azienda per jir a Torin te n'otra firma che me dajea la possibilita de viajèr a la foresta, aon tout pèrt a n concors de eleganza automobilistica a Como. Canche è vedù nosc auto te chesta vila, olache i prejentèa

chesta machines da dut l mond, l'è stat emozionant... m'è fat na gran vaèda, ajache siere proprio content.

**Èl stat zachei che te à didà te chest tie percorsi?**

Chiò cogne per forza nominèr mia mèr: la è semper veduda desche l pilèster de cèsa: n cèr armà, coche la chame gé. Ela l'è semper abù la lenga ti dents, l cef aut e semper jir inant. Enceben che fajon doi lurieres deldut desvalives, la me à ensegnà a respetèr la jent e a esser umol. È emparà che se te ès zeche tel cef, con pazienza, determinazion e sacrificie te rués olache te ves.

**Descheche te ne ès contà te viives forin Germania, a Francoforte sul Meno. Co éla stata te n jir da Fascia e lascèr tia familia e ti amisc?**

Se n jir da cèsa l'è semper burt, aboncont canche stajee chiò siere beleche ruà te n moment che no ge la fajee più. Ades a veder cèsa me n'adae che chel che aon l'è beliscim. Gé la chame per talian la «casa vacanze»: te vegnes chiò e te pes te destener e te molèr fora. Dapò mia familia, ence se la è grana, la stèsc duta te val. Gé son l soul che l'è se n jit. Bon che vivon te n'epoca olache co l'auto o co l'aereo te rués subito a cèsa. I amisc che è chiò i sarà semper, con ic son cresciù e no i passarà mai da mia vita. Se cogn ence dir che te ogne post che son ruà me è fat semper de neves amisc dalajà che son n muie paruscent. Ge die semper telpai a mie genitores per me aer trat sù coscita.

**Co veideste tie davegnir?**

Mie davegnir l veide n muie aut e è desvalives obietives forc te mie cef. Voi ruèr en aut. Veide tedant a me na scèla e voi seghitèr a jir en su. No ruarè mai sunsom, voi semper jir più en aut. Chest chiò l'è mie obietif. Te la vita bèsta demò ge proèr, semper tirèr inant e no se n'aer recor de nia.



Marco endèna che l dessegna.



Marco Daprai.

Nicoletta Riz