

LA USC DI LADINS - VENERDI' 24 LUGLIO 2020

MOBILITÀ

Trasporc e turism per la Perla de la Dolomites

Transdolomites sotescrivarà n contrat con l Team de Willi Hüsler de Zürich per n studie che tegn cont ence di aspec economics, ambientai e soziai

La jent, con le giuste precauzion, taca a se mever endodanef ence su le ferate, metro e autobus. Descheche ades recognosc ence i virologs, i lesc a risech no l'era i mesi de trasport ma autres: l'83% di contagés é stac ti ospedai, te le Ciase de Paussa e te le majon di positives en caratena. Con la doura de le precauzion donca viajar sui mesi publics l'è segur e l'è n efizient contribut per l contegniment de le emiscion de entesseament che vegn dal trafich.

Massimo Girardi, president de la sociazion Transdolomites, tol posizion con n comuicat su la mobilità



La cremagliera piú erta del mond a Alpnachstad te la Svizera.

te la Èlpes e sui elemenc strategics per l turism.

A propojit de entesseament – l scrif – n campion rapresentatif de sentadins europeans che à responet al sondaje realisà da YouGov per cont de la NGO Transport & Environment and the European Public Health Alliance peissa che no se cogne piú jir deretorn ai livie de entesseament de dant de l'emergenza sanitàera, chest vel dir che gran part de la popolazion sà cotant che l'entesseament de l'aria sie una de le endesfide fondamentale. L davegnir pel vegnir pianificà con l'investir semper de piú te servijes

e infrastrutture de mobilità publica. Ence la presidenta de la Comiscion Europeana Ursula von der Leyen te sie prum descors ai 17 de messal del 2019 l'ha metù la sostegnibilità al zenter de soa vijion de l'Europa. L'obietif l'è chel de aer zero emiscion de CO2 del 2050.

Per arjonjer chest obietif l'è stat stat metù fora l'European Green Deal, n pat vert european per orientar i investimenc comunitaries e compagnar l pian con investimenc sostegniboi. L'è emportant che i stac de l'UE entene le gran oportunità leade a duta na lingia de azion per ruar ai obietives metui dant, anter chisc l'è ence chi leé a turism e traporc. Chesta l'è l'ocajion per mirar a projec ambiziosusc.

E sun chest troi va ence la vijion de Transdolomites che la vel uzar fora l fat che sie projet de mobilità no é demò local ma european al 100% ajache l se met dant de realisar n scenarie inovatif de mobilità dolomitica e alpina con la doura de trasport public local, ferata, portoes per le rode, impianc portamont e rei di troes.

Ponton demez da doi conzec de basa – scrif Girardi: l marchie Alpine Pearls met ensema 21 lesc turisticis de la Èlpes che enten sostegnir vacanze ecocompatibile e soluzion de mobilità inovative che defen l'ambient; l Superski Dolomites che

con si impianc portamont sporc n meso de trasport no demò per l'invern ma ence per l'istà. La situazion de le val de la Veisc veit l TPL, portoes per le rode, impianc portamont e rei di troes desche elemenc strategiches. L'aspet negatíf l'è che chisc no i se rejona, ogneun va dò soa strada. Chest vel dir perder oportunità emportante.

L model proponet da Transdolomites

L model che met dant Transdolomites l'è chel de lear ensema duc chisc elemenc e de i integrar con chi che mencia. Per ejempie con la realizazion de valch auter impiant – scrif Girardi – che posse far da sistem con chi che l'è jà. Doi ejempies revarda Moena con l'impiant de Valbona e Soraga con la proponeta de coleament col Jouf de Ciareja.

A chest jonton apele l coleament su ferata da Trent a Penia. L ruol de la ferata no l sarà esclusif ma l cognarà interagir con duc i autres elemenc. Se chest focus de le val de la Veisc l slarion fora ence a la region dolomitica de la Èlpes zentrale vegnissa fora na Perla che per soa graneza fossa la piú grana del mond. Na Perla che tolessa ite Talia, Austria, Svizera e Germania e che podessa doventar na realtà internazionala senza auto. L slogan per le val de la Veisc podessa esser »dal Prener

a Penia, e magari fin sun Fedaa, senza auto«.

L'ejempie concret ne vegn da l'Anello d'Oro del Pilatus. L pont de partenza tel cher de la Svizera l'è Lucerna che se arjonc con la ferata. Da chiò se tol l batel sul lach di Cater Ciantons, a Alpnachstad se tol la cremagliera piú erta del mond per ruar su la punta del Pilatus a 2132 metres. Da chiò con la forenadao Dragon Ride e la gabinovia panoramica se vegn deretorn a Kriens. Da la stazion te cinch menuc a pe se rua a la fermada del bus per ruar deretorn a Lucerna.

Emparar da chest ejempie svizer vel dir far a na vida che l'emozion no sie demò viver la mont ma che chesta emozion scomenze con l viac che porta a destinazion.

Auter pont che pisson che sie strategich per chest projet dolomitich l'è l scenarie Unesco che se caraterisea per so cont.

Transdolomites vel meter dant n sistem de mobilità per l Trentin olache se lea ensema ferate, impianc portamont, troes, portoes per le rode e traport public. Per chest anter messal e aost vegnarà sostescrit n contrat con l Team de Willi Hüsler de Zürich che lurarà fora n studie de mobilità che tegnará cont ence di aspec economics, ambientai e soziai. N studie che raprejeta na neva per dut l Trentin. MCI