

MOBILITÀ

Trasport publich anter lumes e ombries

Chisc egn l'è stat n smaorament de la doura de mesi publics, ma l'è amò vèlch critizità

Chisc egn passé l'è stat envia via azions n muie emportantes per l potenziament de la oferta de mobilità publica te val e per i viajes direc sui jouves de la Dolomites.

Su chest tem l'è entervegnù enstadi con n comunicat Massimo Girardi, president de Transdolomites per meter al luster la lumes e la ombries del trasport publich te Fascia. Te chisc egn l'è stat n smaorament de la doura di mesi publics – disc Girardi – tant che ades chest sistem l'è dò che l moscia segnes de debolezza ajache te cerc momenc de la giornèda no l'è più bon de ge stèr dò a la domana de mobilità publica di ghesc. A la dir foradret, l'è chi che resta a pe. N ghest che cognosc ben la val e che l se à moët chisc dis passé coi mesi publics l'è sctit te na letra. «Na di è tout la coriera SAD via Pera per jir forin Mont de Vich e jà chiò l'era pec posc vec; canche sion rué a Vich la jent che é montèda sù l'è cognù restèr duta en pe fin a la fermèda de la sentadoa de Paolina e chiò la coriera se à sbetà. N auter di volee

tor la coriera de Trentino Trasporti a Ciampedel, la vegnia ju da Penia e la é ruèda a Ciampedel con beleche 20 menuc de entardivament e jà piena. La jent à cognù stèr en pe fin a Poza. Amò na di è tout la coriera a la fermèda de Vac per jir sun Fedaa. A Ciampedel la se à empieri, dò duc à cognù stèr en pe e chest à creà malcontent anter la jent. Volesse amò jontèr apede che la corieres Trotta che l'è stat metù sù per smaorèr l trasport publich no se les veit e amò apede les met demò n sfoi de papier con la scritta del paisc de l'ultima fermèda. Per jir sun Sela l'è na coriera ogne ora, fosc se podessa n meter una ogne mes'ora desche da la man de Gherdena. Chisc dejèdes i é abui tel meis de messèl, con duta la jent che ruarà tel meis de aost, ge volarà segur fèr zeche per comedèr.»

Pecia comunicazion e oraries scric massa picoi

Chest l «diarie de viac» de n ghest de Fascia – jonta apede Girardi –

pisson donca che sie ora grana de smaorèr l trasport publich, soraldut chel anter l Comun de Sèn Jan e Neva per no cogner lascèr jent a pe. L'è n aspet che aon metù al luster da più che n an col propor l projet de mobilità Rosengartenbus. Ge vel dèr respostes concretes e tel curt temp ajache la domana de mobilità publica te val la seghita a crescer, ma se la jent resta a pe dapò la se stufa e la tol l'auto privat. Fossa na

desfata se l'auto privat vegnissa vedù desche la soula garanzia per ruèr a destinazion. L'è de besegn de ge dèr maor visibilità a la corieres de la firma Trotta, soraldut cheles che viaja sul tegnir del Comun de Sèn Jan, metudes sù col nef projet de mobilità che pisson sie n muie positif – disc amò Girardi. Per chest meton dant dotrei aspec critics: i pulmins é anonimes e no i met en condizion de entener sie ruol. Che velel dir «navetta Sèn Jan»? Co pelec entener l ghest che se trata de pulmins che viaja te pajes e frazions del zenter Fascia? I oraries metui fora su la fermèdes de la corieres é scric massa picoi e taché massa en bas, ge vel se enjeneièr jù per i lejer. Ajache se trata de na neva de chest istà ge vel na azion de marketing più forta per ejempie con n placat che ciape l'eie e con la mapes di percorsc tachèdes

fora daperdut. Pecia che na idea che aon metù dant da egn e che ades é stata concretisèda no la garatee per la pecia comunicazion. Se cogn tegnir dur e lurèr per miorèr chest servije e no pissèr che aldidanché bèste manèr fora la informazions demò te la rei. La veia formes de comunicazions resta semper la più efizientes, bèsta veder coche les vegn durèdes te la zitèdes a la fermèdes de la corieres. Ence i totem podessa esser na bona idea, da meter ti ponc strategics.

Pisson che n auter investment ti servijes de mobilità publica posse portèr a resultac amò miores – fenesc fora Girardi. E coscita podaron se render cont che l vero saut de calità de parbuda e efizienza sarà raprejentà da la ferata che l'è la evoluzion evidenta de la mobilità publica su goma. MCI



I pulmins de la firma Trotta é anonimes e no se capesc olache i va.



I oraries de la corieres é scric fora massa picoi e se stenta a i lejer.