

Bus Rapid Transit: n nef sistem de mobilità te Fascia

L studie sperimentèl de la Provincia de Trent é stat prejentà enstadi te Comun general con i raprejentanc de la desvaliva categories

Mobilità - L problem del trafich de Fascia l'é na costion che sauta fora de peis ogne an ti meisc de maor prejenzes de turism. Te chisc egn i é stac n muie i projec porté dant e envié via per proèr a l ressolver, anter chisc l'é ence l potenziament de la linee de bus che chest istà é states portèdes a ogne chèrt de ora.

Enstadi te senta del Comun general de Fascia, a la prejenza di raprejentanc de la desvaliva categories del teritorie, l'é stat prejentà l studie de la Provincia de Trent su na neva forma de mobilità per Fascia. "Se trata de na costion prioritèra per nosc teritorie – à dit la procuradora – per chest sion dò che valuton desvaliva proponetes con chela de troèr fora la soluzion più percacenta e sordadut compatibola con l'ambient e l sistem turistic."

"L'é engrà tor dant chisc temes – à spiegà l'assessor provinzièl a la infrastrutures – percheche se cogn conscidrer cultura, comportamenc, infrastrutures e servijes e meter dant neves modie, slarié fora te n muie de zitèdes, olache la persones se mef con la metro, i bus, la ferates e la rodes e olache de spes i jogn no ciapa nience più la lizenza de vidèr. Chisc l'é i viajadores che rua te nesc teritorie. L projet studià fora da la Provincia l'é n muie inovatif ajache l perveit corsies rerservèdes e sistemas de semaferes de control del trafich per ge lascèr lèrga prum de dut al passaje di mesi

publics e fèr a na vida coscita che la jent la tole più bolentiera i bus e la lasce a cèsa l'auto. De chest vers va belapontin l projet Bus Rapid Transit, na vida desvaliva de se mever te n teritorie delicat dal pont de veduda ambientèl, n servije sun chel che volon investir ma l va pissà te sia evoluzion e donca ensema a outra soluzions desche la circonvalazions o la ferates."

Corsies rerservèdes ai bus e sistemas de control con semaferes

Lenjegner Stefano Ciurnelli, espert de pianificazion di trasport, à sottolineà che l'ipotesa, amò te sia fasa de studie, é pontèda demez dai bogn resultat del potenziament da d'istà de la linea de bus B101 e l'à tout en conscidrazion la compatibilità de na linea de Bus Rapid Transit (BRT) con la carateristiche de la val e la spetadives de la domana ti teritorie de Fascia, Fiem e Cembra. En particulèr l'é stat analisà i dac del trafich dombrà dut l'an e la doura de mesi publics che la é maora d'istà e te chi etres meisc se pel amò la miorèr. "La condizions più critiches – à spiegà Ciurnelli – les é ti doi meisc de messèl e aost su la streca Pardac-Cianacei olache passa 800 jent al di sun trasport publich e 13.400 auti privac (presciapèch 33.500 viajadores) con na ponta de 945 auti a l'ora via per l'inantmesdi. L sistem



L trafich sun strèda doventa n gran problem ti meisc de maor prejenzes turistiche.

proponet pel encontentèr presciapèch l'40% de la domana de jent che tol l'auto ti momenc de maor concentrazion." La soluzion BRT, che Ciurnelli peissa sie miora respet a la ciaredousa ferata (dal cost 1,5 miliard de euro) apede che poder vegnir realisèda te tempes cure (3 egn) la pel perveder viages ogne 15 menuc e ruèr adertura fin a 5 menuc. Desvalives l'é ence i ponc de forza del BRT con fermèdes atrezèdes, ponc de azess, corsies rerservèdes, sistemas de control del trafich e informazions ai avantores, impianc de control de la circolazion per regolèr la priorità di

semaferes con "bus gate". Chest sistem l vegn tout sù canche la dimenscions de la strèdes no consent de aer na corsia preferenzièla o canche l'é de besegn de fèr jir endodanef l bus sun stradon. L soul pont che domanassa na streca aposta per i BRT l'é Cianacei. Anter i benefizies maores de chest sistem l'é l smendrament di tempes per ruèr a destinazion, l smaorament de la linee de bus che passassa a ora e n smendrament de cheles tardives, l smendrament di auti privac.

I cosc de l'opera é de presciapèch 50 milioni de euro (35,7 milioni per la infrastrutures, fermèdes e operes

complementères, 2 milioni de tecnologia, 12 milioni de materièl per la strèdes e per la scines).

L Comun general valuta ence i sistemas de trasport a fun

Desvalives i intervenc del publich. L conseier de procura a la mobilità à recordà che la Comiscion mobilità del Comun general te chisc egn l'à valutà ence sistemas de impianc portamont. Sun chest à tout la parola ence l president del Consorzie impianc portamont Fascia-Ciareja che à sottolineà l'efizienz del trasport a fun sui trac cure e l met de portèr fin a 3000 persones a l'ora coi sistemas de aganciament automatic. L raprejentant de val de l'Asat à enveze palesà dubies su la capacità del BRT de smendrèr l trafich ti pajes.

L conseier de procura ai lurieres publics à domanà aprofondimenc per chel che vèrda i cosc e l diretor de l'Apt de Fascia à metù al luster l besegn che la politica provinzièla compagne chesta scomenzadives con ativitèdes che smendre la doura del meso privat che la cogn vegnir regolamentèda. L'assessor provinzièl à serà sù l'enconter dijan che ades se passarà dal studie de fatibilità al projet, endèna se valutarà ence la soluzions miores per l davegnir, che sie streches per l tram o la circonvalazions. (mci)