Miorèr la comunicazion de la mendranzes

Te na scontrèda te Comun general a Poza enstadì l'assessor regionèl Luigi Chiocchetti, l'à metù al luster la intenzions per sie mandat

L'assessor regionèl Luigi Chiocchetti coi raprejentanc de la istituzions de Fascia.

Politica - Enstadì te Comun general de Fascia l'assessor regionèl Luigi Chiocchetti à chiamà ite i raprejentanc de la maor istituzions de Fascia per portèr dant la linies guida olache se vel lurèr e spenjer chiò te val. Dò esser stat stroz per l'autra mendranzes del Trentin, Luigi Chiocchetti, l'é ruà ence te Fascia e l se à binà con la Procuradora Cristina Donei, l President del Consei general Cesare Bernard e l'assessor a la cultura del Comun general Renzo Valentini, la Sorastanta de la Scola de Fascia Mirella Florian, l President de l'Istitut cultural Ladin Antone Pollam e l President de l'Union di Ladins de Fascia Silvano Ploner.

L'assessor Chiocchetti à palesà l'entendiment de smaorèr l'atenzion particolèra resservèda ai projec de comunicazion, valorisèr la scomenzadives en materia de trasmiscions radiotelevisives e neves media, didèr e sostegnir duta chela scomenzadives outes a ge dèr maor forza a la colaborazion anter la valèdes ladines de la provinzies de Trent e Busan. La direzion touta da Luigi Chiocchetti l'é chela de miorèr la comunicazion e la parbuda de la mendranzes medemes ti confronc de la comunanza autonoma del Trentin Sudtirol. "La creazion de na rei anter la mendranzes regionèles e cheles europeènes – l'à dit Chiocchetti – fossa n vèrech inant emportant envers la realisazion di prinzipies de stravardament de la popolazions de mendranza del veie continent al daìte del Tratat de Lisbona. Semper da l'Europa, l 2012 l'é stat cernù desche an de "l'invecchiamento" atif e del scambie intergenerazionèl. Per chest ladins, mochegn e cimbres é envié a pissèr projec che va te chesta direzion.

Sun chest la Procuradora à sobito palesà na gran gaissa: "Chest envit l tolon sù dassen bolintiera - l'à dit - ence percheche te Fascia aon pissà al 2012 desche an dedicà a la formazion di joegn".

"Del 2011 – à dit amò Chiocchetti – la Region Trentin-Sudtirol à finanzià 25 scomenzadives culturèles te Fascia: n empegn emportant fat béleche dut de volontariat e che donca raprejenta n segn de gaissa per la comunanza. Ades ampò l'é debesegn de n maor coordenament ti projec, acioche la fadìes no les vegne petèdes jù da n numer mender de ressorses per encontentèr duc".

La volontà tel jir inant de chest vers la é stata palesèda ence da l'assessor Renzo Valentini che l'à arsegurà l'empegn del CGF.

Tinùltima da pèrt di raprejentanc ladins l'é ruà l'envit a l'assessor Chiocchetti per se fèr portaousc te la Lia di Comuns per aer na maora colaborazion, percheche no la vegne a mencèr chela spenta interladina che da semper ge vel per jir inant a conscidrèr i ladins dolomitics desche n popul soul enceben che spartì anter doi regions e trei provinzies.

Esser protagoniste te la vita publica

N bel grop de femene de Fascia e Fiem à tout part al seminarie de formazion per le enciarie aministrative

Ai 15 e ai 16 de otober l'é stat a Comano Terme l sesto "Seminario residenziale" de formazion, per dute le femene che le é ruade te le aministrazion del Trentin.

Ence n bel grop de femene de la Val de Fascia e Fiem à volù tor part a chesta esperienza de crescimonia, determinada dal confront con jent neva, espresciòn de desvalive realtà.

Te la giornada de sabeda, te desvalives gropes, se à descorì de l'emportanza de far rei te anter le femene e de co sensibilisar e slariar fora informazion sun tematiche che revarda le oportunità pervalive.

Da le discuscion, olache ogne femena portava enavant soa esperienza, l'é vegnù fora coche l "genere femminile" l fae fadìa a se far valer delaìte de n ambient béleche semper mascolin; olache la femena no la vegn conscidrada en maniera autoritaria.

Se noi vardon le realtà de nosce aministrazion l'é pec i posć olache ge vegn dat sù a le femene enciarie te ciampes tecniches, i assessorac che tol sù le femene l'é bèleche semper, ence se trop emportanc, la cultura e le politiche soziale. Perché pa la femena no éla a l'auteza?

Le femene che é te la politica defati, le fasc l dopie de fadìa respet ai omegn, ajache le cogn enseghit desmostrar de esser bone de far so lurger e de esser semper enjignade.

L'é proprio per chest che l'é ùtol far rei te anter le femene. Se se empara a condivider le malsegureze e i dubies doventa dut più sorì, descheche se disc "L'union fasc la forza!"

Le desferenze che vegn fate anter i doi "generi" l'é n valch che à metù reisc te noscia cultura, perché che jà dai prumes livìe de formazion se ge ensegna ai pìcoi a na gran distinzion anter chel che l'é esser om e esser femena, crean coscita modìe culturai. Chesta l'é na problematica de "genere" che se desferenzia tel ses che, enveze, l'é biologicamenter jà determinà.

Se sà che jir a tociar la basa de n model cultural l'é na endesfida no da pech, ma chisc momenc de condivijion dasc na gran gaissa per scomenzar via.

La noscia l'é stat na beliscima esperienza, aon cognosciù jent neva e anter de noi de le Val de Fascia e Fiem se à renforzà amò de più l leam de stima e amicizia, per portar inant e realisar projec dute ensema.

Develpai Cristina, Ilaria, Lucia, Paola, Renata, Lara e Giuseppina per chisc doi dis passé ensema, con l'augurie de se troar amò!

Martina e Manuela

Le aministadore de Fascia che à tout part al seminarie a Comano.

Te Gherdena la ferata: e te Fascia?

L president de Transdolomites Massimo Girardi envìa i aministradores a se cruzièr ence de la mobilità sun scines

Te Gherdena i peissa de meter endò a jir la ferata, descheche l'era n'outa.

Mobilità - Chisc dis passé l'é vegnù fora sul sfoi Alto Adige n articol che rejona de trasport sun scines e di intendimenc de la Val Gherdena. A chest propojit Massimo Girardi, president de la sociazion Transdolomites, à fat vèlch osservazion.

"I aministradores de Gherdena – scrif Girardi – i é dò che i se mef per meter endò sù la linea de la veia ferata touta jù ti prumes egn '70. L percors l'é stat metù tel Masterplan elaborà da l'Academia Europeica de Busan e Provinzia e dai cinch comuns enteressé (Ortijei, Selva, Sènta Crestina, Ciastelrot e Laion). Ferata che vegn conscidrèda na priorità per i besegnes di sentadins e di ghesć percheche te Gherdena la convinzion l'é che la ferata sie l davegnir de la mobilità soraldut te na val longia e strenta. N'òpera che nesciugn scon che la costassa n muie ma che se tratassa de n investiment che paa la speisa fèr e jà i peissa a tor ite i privac per binèr sù i scioldi.

Ma la vijion de Gherdena no se ferma chiò. L'ombolt de Sènta Crestina à ence dit che ge volarà fèr n coleament co la Val Badia e co la Val de Fascia con n tunel sot l Sela.

L'é egn oramai che Transdolomites propon convegnes su la mobilità e sul trasport sun scines e de spes l'é stat dit de stèr ascorc percheche l mond dintornvìa scouta e chel che per la valèdes de la Veisc vegn vedù demò desche teorìa o utopìa, per chi che aon vejin somea la soluzion di problemes.

Enscin ades duc i ombolc de Fascia e Cembra no se à amò palesà sul projet de Transdolomites. Te Fiem e Cembra la sociazion à abù l met de prejentèr sia idea a la Conferenza di Ombolc ma te Fascia amò nia. Se conscidra n suzess l'obietif de la circonvalazions per Ciampedel, Cianacei e Poza e no se nea l besegn. Ma te Gherdena da temp i à entenù che la circonvalazions no bèsta. L'é de besegn de n'autra soluzion. Endèna che se pissèa a projetèr la strèdes se podea pissèr ence a n percors per la ferata, ma te Fascia no l'é stat dezidù coscita. Chest vel dir che se cognarà spetèr l 2030 per pissèr de esser competitives turisticamenter del 2040 e magari enlouta se n ascorjer che endèna la circonvalazions no respon più ai reèi besegnes de la val.

Chesta vida de aministrèr vel dir renunzièr a se cruzièr di problemes reèi di sentadins, seghitèr a desćiarièr su la families e la firmes i cosć semper maores de la mobilità e donca aer na val semper manco competitiva. Chel de la mobilità e de l'energìa l'é la endesfides che in primis Fascia cogn se tor dant con determinazion percheche chisc l'é i gregn problemes, e no capir se Moena l'é o manco tera ladina, opura pissèr al confalon del Comun general.

Tinùltima mie pensier va amò n'outa a la Marcialonga – scrif amò Girardi. Enveze che pissèr sora a la oportunitèdes che ge portassa a la Marcialonga n servije sun scines dedicà a chela manifestazion, se doura la Marcialonga per boicotèr l davegnir de la valèdes de Fascia e Fiem desche se chesta fossa la priorità. Enveze la priorità de chesta comunitèdes l'é i trasporc per 365 dis a l'an e no na manifestazion sportiva che dura na dì.

Ai sentadins de chesta valèdes ge die che se dalbon i cree che la ferata posse esser l davegnir de noscia valèdes, i vae ti comuns a sotescriver la petizion per la ferata de la Veisc. E a la categorìes economiches fortes de noscia valèdes e de la provinzia che spartesc chesta prospetiva, ge die che l'é ora de se descedèr e de uzèr la ousc. No stajé sun fenestra a spetèr che n grop de sentadins che à gaissa e estro de fèr, i ressolve i problemes che i é de duc."

Gardena, tre progetti per il trenino

Il tracciato sarà inserito nel Masterplan: i costi vanno da 160 a 500 milioni

di Massimiliano Bona

ORTISEI. Pressing degli amministratori comunali gardenesi sulla Provincia per il ripristino della linea ferroviaria in val Gardena, soppressa all'inizio degli anni Sessanta. Il collegamento da Plan, nel Comune di Selva, a Ponte Gardena ha costi quasi proibitivi (da 160 a 500 milioni di euro, a seconda del tracciato), ma è considerato un *must*, per il medio-lungo periodo, soprattutto in chiave turistica. In alta stagione, nei weekend dei mesi invernali, si formano code chilometriche fino al castello di Chiusa dell'A22. «Il tracciato - spiega il sindaco di Ortisei Ewald Moroder - è stato inserito nel Masterplan elaborato assieme ad Eurac e Provincia e i cinque Comuni interessati (Ortisei, Selva, Santa Cristina, Castelrotto e Laion) dovrebbero approvare l'importante documento in un'unica seduta. Ci crediamo, eccome. Non si tratta, come molti pensano, di una insana chimera. Il treno è il futuro della mobilità, specie in una vallata lunga e stretta come la nostra. I soldi? Potrebbero arrivare anche grazie all'aiuto di sponsor privati».

Moroder: «Dovremo riuscire a coinvolgere anche i privati»

I TRE PROGETTI. Finora sono tre i progetti - diversi fra loro sia come costi che come tracciato - per la nuova linea ferroviaria in val Gardena. «È già completo - spiega il sindaco di Santa Cristina Eugen Hofer - è forse quello della Rut di Georg Fischnaller che prevede la partenza a Plan e l'arrivo a Ponte Gardena, poi c'è quello dell'architetto Thomas Demetz con tappe intermedie a Castelrotto, Siusi e Fié e infine quella di Helmuth Moroder, propense invece a fare innanzitutto il tratto tra Plan e Pontives. Ritengo peraltro quest'ultima ipotesi riduttiva, perché non risolverebbe il problema. In un secondo tempo dovremo prendere necessariamente in considerazione anche i collegamenti con Corvara e Canazei. I costi, non sono trascurabili, ma non ritengo si tratti di un ostacolo insormontabile. Nel frattempo - non appena la Provincia approverà una norma che attribuisce valore sovracomunale al Masterplan - dovremo lasciare libero tutto il tracciato interessato dal passaggio del trenino e inserirlo nei Piut dei cinque Comuni. Sarà il primo passo significativo». Stefan Leiter, sindaco di Laion, ritiene che si tratterebbe di denaro ben speso. «A guadagnarne, oltre alla mobilità, sarebbe la qualità della vita di tutti i residenti nella zona. Per quanto attiene il tracciato mi piacerebbe che venisse presa in considerazione l'idea di passare per il paese di Laion».

Hofer: «A lungo termine servirà il collegamento con Corvara e Canazei»

IL VECCHIO TRENINO. Il trenino gardenese, che collegava Chiusa a Plan, fece il suo primo viaggio 85 anni fa, nel febbraio 1918, e funzionò fino al maggio 1960, quando fu soppresso per gli ingenti costi che avrebbero caratterizzato l'ammodernamento del tracciato. Fu costruito dagli austriaci per portare materiale al fronte sull'Isonzo. Dopo la guerra il trenino passò alle ferrovie italiane, che lo gestirono fino al 1960.

L'articol che à soscedà la osservazions del president de Transdolomites Massimo Girardi.