

Seghiton a jir inant, segures che nesc cater amisc i volessa coscita e i ne stèsc apede

Gino Comelli, capostazion del socors: L'é na tragedia che lascia mile domanes zenza resposta, ma sion segures de aer fat la roba giusta e de cogner seghitèr a jir inant



L capostazion del Socors de l'Auta Fascia Gino Comelli.

La chiamèda per jir a fér la mision de socors te Val Lasties é peèda via da Gino Comelli, capostazion dal 1989. L'é el 1 responsabol de duc i volontadives e de duc i intervenc, apede che di materièi e di efec personèi de chi che vegg recuperer. N empegn che vegg portà inant a livel de volontariat, con pascion e professionalità, ma zenza paament, e con na gran responsabilità, tant ti confronc de la jent che se troa tel pericol che di componenc del socors. Dò 20 egn de esperienza con 1500 intervenc, zenza mai n azident maor che na radio perduta o na cevila sfeneta, ades na legnèda coscita... Aon rejonà con Comelli de coche vegg endrezà e dezidù i intervenc de socors, del peis che chesta tragedia arà tel davegnir del socors, e de chisc bec, che per el i era mingol desche fies.

Gino, siede Vo a endrezà i intervenc de socors, a dezider se jir fora e chi manèr. Aede ben na gran responsabilità...

Gino Comelli: "Ei, gé son 1 responsabol de la mision. Aon più squadres, e posse ence tirèr fora da na squadra o da n'autra chi che me serf e meter ensemna en base a la califiche e a la disponibilità. Ma dant de pontèr via fae semper na verifica con duta la squadra, donca posse dir che son responsabol de la dezijons che aon tout duc ensemna."

Co él endrezà i socors chiò te Fascia?

"Te Fascia l'é trei stazions del socors. Una a Moena, una per l Zenter e una per l'Auta Fascia. En dut saron 70 o 80 volontadives con califiche desferentes alò di corsc de formazion che na persona à fat: operatores del socors, tecniche del socors e de l'elisocors, istrutore regionèi o te nosc cajo provinzièi, e istrutore nazionèi."

Co se fèjel a doventèr volontadives del socors da mont?

"Per ruèr ite se pel fér la domanda canche se à 18 egn. Se cogn esser bogn de jir coi schi e a crepes, se cogn prejetèr n curriculum e dapò vegn fat na selezion, con proes sun vies de 4° o 5° grado, manovres de corda, coi schi da alpinism tant en su che en ju, proes su la gacia. L'é n ejam n muie seletif e no duc rua ite, ma l'é n muie de joegn che domana de veginr touc ite, ence se te etres setores del volontariat somea che se fae fadia a tor ite i joegn."

E dut per n gran empegn che no vegg paà...

"Jir sa mont l'é na gran pascion, l'é chesta che ne spenc, e per n muie l'é ence na tradizion de familia, tramañeda adertura dal gias al père, che ence i fies ge va dò. E jir sa mont no l'é demò bel, ma se va con n spirit fon, de chest spirit fesc pèrt la solidarietà che l'é n sentiment che se à daite."

Ma anchecondi de spes la jent che va sa mont la perten massa dai volontadives, la domana aiut ence canche no fossa besegn...

"Segur la è coscita, ma per chest no me sà che se posse fér trop. Con duta la jent che rua sa mont, ite per anter n'é n muie che no l'i è enjigné, soraldut d'istà. Se i chiama se cogn bele jir, ence perché no duc à la medema toleranza al dolor: magari chel che ciga più debel l'a demò na cevila storta, e chel che somea chiet l'é bèleche mort..."

Capitel che dezidassède de no jir fora?

"Ei, capita per ejempie canche zachei no se à fat mèl, ma per n fal de valutazion alpinistica se troa a restèr sui crepes de net. Te chisc caji, se vedon che la condizions del temp les permet de poder stèr sù senza pericol, speton fin l'indoman. Magari l'é les undese de net e ic i é a sosta, se cognassane jir sù de net e i caler jù, fenissane da les 5 dadoman, ma da les 6 l'é l'elicoter e te n chèrt d'ora i fossa a Cianacei. Per ic ruèr ju n'ora dò no cambia trop, ma per nos cambiassa n muie."

A propojet de l'elicoter, zachei à dit che con l'olier de net chesta desgrazia aessa podù veginr schivèda...

"Ben segur che se saesse de aer a la leta ence chest meso, cambiassa duta la strategies de intervent. Te chest cajo enveze che manèr la jent jù per Pordoi se aessa podù fér na recognizion co l'elicoter te la Val Lasties e veder la pedies de la cèspes che jia ite te la levina, e dapò alò se aessa podù jir col cian o se no, se ic i aessa abù l'arva, da l'elicoter te podees ciapèr l segnèl e manèr jù una o doi personnes: se te veides che no l'é più nia da fér per i salvèr, te pes i lascèr alò e no meter en pericol i etres. Ma percheche chesi possibol cognarà passèr amò n muie de egn..."

Che ge volessel per poder aer l'elicoter de net?

"Per fér viajèr l'elicoter cognessa esser na net beliscima, zenza nigoles e zenza n fil de vent. L viajassa a vista, col canocèl coi infrarosc, ge vel n gran alenament per l team e fossa speises n muie autes, ence per la ejercitazions. L'é dut tecnologies militèires. Se ades n intervènt l costa sui 4 mil euro, de net l veggissa a costèr entorn i 40 mil. Chiò te Fascia alldidanché no se fossa enjigné nience demò per fér ruèr e pontèr via n elicotter de net per ruèr prest a l'ospedèl: te duta la val de Fascia no l'é niente n piaz per l'aterage de net, ge volessa che l'amministratzions se cruzie ence de chest.

En ogne cajo durèr l'elicoter per fér socors de net servissa a meter al segur i omegn su la tera, ma no chi che l'é su l'elicoter. L'é desche de trèr la bala fersa a zachei de etres e desciarièr l peis de la responsabilità: l 118 me passa la chiamèda a mi, gé ge la passe a chi etres, dapò chi etres i ge la passarà... gé no sè... ai astronauti... I soi che va a fér socors de net co l'elicoter l'é i svizeres, che i è fora da l'Union Europea, ma l pericol de sutèr jù con l'elicoter de net l'è amò maor; te la Svizera te 20 egn sarà sutà jù 10 elicotter, con 10 equipages..., vel dir 40 personnes mortes."

Zachei à dit che te chest intervènt l'era massa pericol, che no se aessa cognù jir. Co él che vegg tout la dezijons te chisc caji? Él giust jir semper, él tel spirit del socors?

"Ei, jir semper canche zachei domana aiut l'é tel spirit del socors, ma valuton delvers chel che fajon, olache jon, che materièl che cognon tor. Saon ben duc co fér. Chel di l'é stat fat duta la concidirazions: l pericol de levines a Trent l veggia dat a 4, ma l Trentin l'é gran e Trent l'é a 100 chilometres da chiò. Rèba,

che la é a 20 chilometres, la dajea 3, se no jon fora con grado 3, stajon a cessa dut invern. Gé siere fora da dut l di coi schi, co la sera vegnia semper più freit e l maor pericol l'é tel prum domesdi, te la ores più ciaudes. Tel prum domesdi l'era jit ju per Val Lasties ence Tone Valeruz, e l ne à dit che a jir ju dò sia loses Jane segures."

Che pissède de la polemiches che l'é stat fat sui sfoes?

"Nos aon semper chierì de troèr la soluzion miora, e ence chest'outa la é stata coscita. Dò l'é ben sorì parlèr, ma chesta parlèdes é veggudes più che auter da jent che sa mont e a fér socors la vegg pech o nia. No l'é da ge dèr peis."

E de chel che à dit Bertolaso?

"Bertolaso l parlèa a livel nazionèl, e no l'aea dut i torc: stroz per la Télia i è n muie endò desche cultura alpinistica respèt a la realtà del Trentin. Chiò l'é n'autra mentalità... però les pel capitèr ence chiò."

Che efet èla su la squadra na tragedia coscita? Portela dubies e tema de jir inant o deidela a tegnir ensemna?

"Se dant siane na squadra forta, ades sione na squadra amò più forta, l'é n mur, sion "un per duc e duc per un". Duc chenc sion segures de la dezijons che aon tout, no aon dubies sun chel che aon fat. Te la Val Lasties te 20 egn aron fat passa 100 intervenc, e tropes con condizions più senestres, tant da cogner jir su col GPS per saer olache siane e co veginr de retorn."

Chest fat mudarèl vèlch te la vida de fér socors?

"Mah, zeché mudarà seguir, percheche ence la esigenzes del socors les é mudèdes. Acà 20 egn, canche gé è tacà, se fajea 50 o 60 intervenc a l'an, chest an passà



I volontadives de l'Auit Alpin de l'Auta Fascia endèna na ejercitazion de socors.

n'aon fat 120. Fér l volontadif del socors vel dir molèr dut e jir. Aon fat ence 5 o 6 intervenc te na di, che vel dir stèr fora dut l di, lascian endò l lurier..."

Valgugn à dit che chest servije cognessa veginr paà...

"Zeché l'é da fér. L socors l'é n servije indispensabol e de gran responsabilità, tant ti confronc nesc che soraldut de chi che cognon jir a didèr. N muie i è ence menacrepes e maestres de schi, i è professionis de la mont, e duc à fat e i va inant a fér corsc de socors. Ence se no sion duc profesionisèz senzauter sion duc profesionisèz. Una de la proponetes fossa l servije de "guardia attiva", che vel dir meter zachei che da doman fin da sera stesc alò a gestir i intervenc. Fossa n intervènt programà, e chiò da nos e te temp de sajon l'é ogne di zeché. Ades vegg paà demò l servije di istrutore e di elisocoridores, che i è a disposizion dut l di e ge vegg dat na retribuzion, ence se de seguir no grana. Zeché sarà da fér, cognaron mudèr endrez, scomenzér a fér turni de reperibilità e i paèr."

Chesta l'é stat na perdita tremenda a livel uman, ma la pesarà ence te l'organisazion del socors tel davegnir, ajache l'é mencià 4 di miores volontadives...

"Te noscia squadra l'està chest gran vet e ge volerà n muie de temp per ruèr a l corir, ma aon abù manifestazions de solidarietà da n muie de jent e duc à dit de chiamèr se l'é de besegn. Ence menacrepes da fora, che i è chiò demò per n trat, i me à dat duta sia desponibilità."

Coluns él stat Vesc pensiere te chisc dis?

"Mie prum pensier l'é stat: Ma te chel moment I Segnoredie èrel utà de schena! Èl possibol che ne rue na legnèda cosci? Jane a didèr jent che à chiamà aiut, no a se fér na raida... L'é chela robes che no à resposta... la è jita coscita. Posse demò piissèr che l se n'è tout 4, e i aessa podù esser duc 7, o 5: Sergio l'é stat 1 ora e 10 menuc sot ite. Un i ne l'à regalà. Però chisc cater... l'é n valor che no se pel mesurèr..."

Per l socors l'é na manconia graniscima, e l recognosciment se l veit, me rua cassettes entries de telegrams, stimes da duta la Télia e ence da fora... duc ne disc de jir inant, che chel che aon fat l'era giust. Ogne di che passa gé - ma spere ence chi etres de la squadra - son semper più segur de chel che aon fat, de coche se aon comportà. E son segur che chest l'era ence l pensier de Luca, Alex, Erwin e Diego. E sul davegnir per me fossa proprio n gran tort dir de no jir più fora de net; l aon semper fat e jir inant coscita. Se sà che seghiton a pissèr a chel che l'é sozedù, però se cogn ence jir inant."

Lucia Gross/Valentina Redolfi