

L valor de la ferata

L president de la Sociaziun Transdolomites, Massimo Girardi, respon ai dubies palesé sun chesta soluzion



Voi ge sporjer tempruma n detelpai a Mattia Lorenz de Bora, che su la Usc di Ladins di 24 de oril à uzà fora osservazion sul tem de la viabilità te Fascia, con na atenzion particulara al projet de la streca te Fascia e Fiem.

L problem di auti somea sibie drucà ite demò te valch meis de l'an. L'é vera che te sajón l trafich é sot l'ie de duc, ma se jon a vardar la jent che se mef duran la streca, per ej. te Vinschgau, vedon che l 75% l'é jent del post. L problem de la mobilità revarda dut l'an e le soluzion cogn vardar apontin i besognes del teritorie: na bona responeta per noscia jent la va ben ence per i ghesc che rua chiò.

Negun dubie sul cost de chesta infrastruttura, ma ge vel l comparar coi benefizies che vegnarà arjunc da la comunanza. Aone mai proà a cantificar l cost sanitarie che di per di paon per l'enteseament de l'aria a cauza del trafich? L'Union Europea e la Organizazion Mondiala de la Sanità à fat na stima, che reiona de valch cent mile morc ogne an te la U.E. per cauza direta e indireta leada al trafich. Crese che sie ipocrisia se sconer che l problem de enteseament revarda ence nosce valade che te valch moment de l'an vif na situazion ambientala desche chela de le gran zità.

L'é n cost economich che podassane smendrar con intervenc miré a reduir l numer di auti. Intervenc che giuridicamente sion oblighé a meter a jir aldò de la diretiva de la Comiscion Europea, Parlament European, Consei del 21/05/2008 nr 2008/50/CE che revarda apontin l derit a goder de aria neta e che la cognea esser applicada jà en part dal 1 de jené 2009 e definitivamenter con l 1 de jené 2011. La streca l'é la soluzion che, con n pian de mobilità efizient te Fascia e Fiem, ne permet de smendrar l numer di auti che viaja te nosce val, e apede cognon meter ence chela part de turisc che en grazia a la streca podessa goder de na oferta inovativa leada a le ferie zenza auto.

Comprar n schiap de bus a metan l'é na idea che troa Transdolomites a una, ma ge vel valch schiariment. L'é egn che se spenc per aer te Fascia n distributor de metan per autotrazion che fossa de gran ütöl per jent del post e ghesc. Chest volessa dir che Trentino Trasporti podessa meter en doura na flota de bus a metan, ma se mencia l distributor dut resta n ensomech: te Fiem enveze se mef valch de più concret.

Endana che noi seghiton a spetar, a Busan per chest istà te strada

Einstein vegnarà avert na stazion de reformiment - la pruma te la Talia - olache se troarà gaselech, gaselech Plus invernol, benzina zenza pion a 98 otani, biodiesel, E85 o bioetanol, metan e idrometan mescedà con l 30% de idrogen. Se chiò sion amò dalonc da dut chest, che spetone a bater i pugnes? L distributor del metan no l'é n capriz, ma en obligh per l ben de noscia comunanza, ence se vardan a la evoluzion, jà anchecondi l gas fasc part man a man de la veia sort de carburanc. Ma dedant a mile e mile auti che ogne di de sajón mef, n maor numer de bus che mef te stradon vel dir più mesi e n servije public semper ferà da le coude de auti. La streca alincontra viaja sun so sedim en duta libertà. N bon servije sun fer vel dir manco bus, se cogn se cruziar demò del coleament con le frazion e se integrar con i impianc (che cogn aer semper più peis tel sistem de mobilità publicà) e donca, descheche disc Mattia, l'é besegn de meter man ai oraries de chisc ùlimes.

L'Istitut Qnex de Busan, che laora dō a projec e pians de mobilità doucia, met dant chisc vantajes de la streca: tempes de percorenza segures ence te le ore de ponta e de auta sajón, canche alincontra le strade é tras blockade dal trafich; trasport asvelt, de spes e segur per 365 dis a l'an; la comparazion con autres teritories turistics disc che l 75% de chi che doura la streca l'é jent del lech e lurieranc; aut confort de viac; se pel lejer, portar dō valisc, rodes, pel viajar sorì pedimenté e bec te cuna; bas empat ambiental per via del pech teritorie ocupà da le scine, manco rumor e enteseament; integrazion con la streca provinziala, nazionala e europea; oferta de na neva sort de mobilità che smendre l numer de auti e la domana de neve piaze per i meter jù; neve oportunità de far ferie, passan dal temp de sajón (semper più curt) a n carater anual, per se oujer a neve categorie de ghesc, coleament con la re di impianc portamont.

Autre motivazion l'é per ejempie l sparagn energetich de la trazion eletrica. Amò apede fossa n fal lejer l trasport sun scine desche scempie strument de mobilità: l valor che la streca porta dō poja te l'investiment che chest raprejeta per duta la comunanza, n investiment che madura tel temp e che ge vel esser bogn de far crescer con scomenzadive leade a la prezenza de chesta infrastruttura. De chest aron met de n rejonar te n autre ocajian.

Massimo Girardi
President de Transdolomites