

Metroland? Dant la circonvalazions!

L'assessor a viabilità e ambient de la Provinzia de Trent é ruà te Fascia su envit de la UAL per portèr dant ai amministradores de val i projec per la mobilità



L'assessor provinzièl Pacher (a dreta) col conseier Chiocchetti e l'ombolt Franceschetti.

Viabilità - La neva aea soscedà sobito gran interess enche te Val de Fascia. De Metroland l'era semper stat rejonà en previjon e senza dèr tempes e projec da vèlch per jir inant co na mobilità che sie zeche de autramenter respet ai stradons.

L met de dèr neva gaissa a chest projet, per l'assessor a la viabilità e a l'ambient de la provinzia de Trent, la vegn dai campionac del mond de paslonch che se tegnà te Fiem tel 2013. L'é n projet che vegn vardà con interess enche da la amministrazioni de Fascia. Fajan sie chest interess l conseier provinzièl de la UAL Luigi Chiocchetti a chiamà te senta del Comprenjorie Alberto Pacher, i set ombolc de Fascia e i assessores de comun interessè.

L'é stat na scontrèda de valuta politica per tor pèrt a la dezijons sul teritorie toutes da la provinzia. "Na scontrèda, a dita de Luigi Chiocchetti, che fèsc seghit a cheles su la Marmolèda col president Dellai, per meter la Val de Fascia te la condizions de esser soget atif e pèrt de la cernies che vegn fates per sie svilùp."

Amò dant che al projet Metroland, l'interess de la amministrazioni se à out al completament di stradons. Duc à palesà sodesfazion per i lurieres de la circonvalazion de Moena sturtè sù da pech e l soul a meter dant si dubies l'é stat l'ombolt de Soraga Roberto Pellegrini, cruzià

che l problem trafic no vegne ades demò spostà te sie paisc.

Apede chest a Pacher ge é enche stat domanà di tempes de realizazion de la circonvalazion de Vich e di projec per Cianacei e Ciampedel. La pruma opera, col cantier jà envià via, la cognessa esser sturtèda ensemma dant de l'istà, n termin dassen emportant per Alfredo Weiss, che à recordà coche Vich, da jugn a setember, doventa crousc de via n muie traficà anter Fascia e l Sudtirolo.

Per la Val de Sora l descors é mingol più senester da tor dant, l'enjegner Raffaele De Col, responsabol del servije per la strèdes del Trentin, à dit che se podessa ruèr a l'apalt te n an ma l'é da veder se per enlouta sarà jà stat metù a la leta la resourses economiches. Sun chest argument i ombolc di doi pajies Leonardo Bernard e Fernando Riz à dit che per la calità de la vita di sentadins e di ghesè se trata de na opera che no pel più esser sperlongèda tel temp. "Volesse fenir mie ultim mandat - à dit co na batuda Fernando Riz - col cantier envià via, ajache del '82, canche son ruà te comun, rejonaa jà de chesta circonvalazion."

Alberto Pacher no se à tirà endò e l'à dit de esser vègnù te Val de Fascia enche a rejonèr de tempes, percheche l'à dit che sie prum obietif l'é chel de meter a jir la robes con tempes da amistrador, a na vida che te

cinch egn se posse veder i resultat, e chest vèl per la Val de Fascia ma enche per la vida de fèr e pissèr la robes anter provinzia e comun.

Ma Pacher, segur più sensibol a l'ambient che ai stradons e al peton, à enche metù dant sie percors per ruèr a Metroland. La ferata lijiera de coleament anter Fiem e Trent la podessa esser vertia per l 2013 e se i campionac del mond de paslonch del '91 aea dat l met de fèr l stradon, chi che sarà podessa esser i campionac de la ferata lijiera.

L veie projet Metroland, tegnù te la crignes de la provinzia e trat fora da Pacher pec meisc dò aer abù la encèria de assessor, aessa pervedù de arseguèr l coleament de Fascia e Fiem a Trent tras n tunel che rua foa te la Valsugana, na idea che ades a dita de Luigi Chiocchetti e di ombolc de Fascia cogn esser metuda da na pèrt per se oujer envers l paisc de Ora e se jontèr a la ferata del Prener. Portèr inant na cordanza con Busan, dò l'ejempie de chel che l'é stat fat forin Mont de Vich, à per i politics e amistradores ladins na gran emportanza, a nivel de vejinanza al Sudtirolo e a nivel turistic. L più engaissà de chesta scontrèda l'é stat segur Massimo Girardi, che con sia sociazion Transdolomites da egn l perdicia l'emportanza de na mobilità che no vèrde demò ai besegnes di auti e de la strèdes.

L'assessor comprenjorièl a la mobilità Riccardo Franceschetti à valutà delvers l projet Metroland e te sie intervent l'à recordà che n projet de chesta sort podessa enche smendrèr béleche delud chel cost de 800.000 euro a l'an che l'é te Fascia per l servije de skibus.

L projet Metroland? Beliscim, ma dant meton a post i stradons: chest l message chièr che i ombolc de Fascia e Luigi Chiocchetti ge à lascià a Pacher da se portèr a Trent.

Silvano Ploner

Na opinion su la viabilità te Fascia

Se a Trent i propon opere "da faraon", i fascegn pel se cerir enstesc le alternative

La setemana de Pasca ge à resservà ai fascegn dalbon na bela sorpresa ta l'ef: l'ex-sindaco de Trent ne à dit che l volessa meter su na bela "metropolitana de superficie" da Pardac su! Dassen na gran idea; fosc però mingol "americana", par cont mie.

Se sa ben, l'é miec semper se pissar le conscidrazion dantfora. Ma l'è pa enche vera che l'é senester par un da Trent entener coche la funziona te Val de Fascia. E fosc proprio par chest fossa ben fat vardar de se far sentir più che l'é meso sche fascegn jù par la zità, ajache a star chiò aon fosc altre maniere de veder le robe respet a chi che vegn da fora...

Ma reston sul projet de chesta "biscia de tera" (coche ge dijessa dotrei superladins con n muie de fantasia). Fosc a Trent le conscidrazion no semper le vegn fora, donca fossa ben fat che ogn tant fossassane noi a le meter dant! Son de segur na persona n muie sensibola ai problemes ambientai, del trafic e c.i.. E volesse proar a dir mie picol pensier, senza pa partender de tor l post o me meter a nivel de persone segur più calificate de me a rejonar de cheste robe.

Che sie problemes coi auti, chest l'aon. Sot Nadal, da Carnascial, via par l meis de aost (donca nience dut l'an), sion mingol sofoè dal trafic. I sciori che vegn te Fascia i cognarà pur se mever, a valch vida...

Ma par cont mie, na problematica coscita besegna valutar polito se se la metessa a post co na infrastruttura sci grana, scheche l'é stat proponet. Cognon pissar che fora de sajon (donca amancol 5 meis l'an - béleche l mez), sion da soi; l'é demò fascegn che va entorn! Pael la speisa far su na opera "faraonica" demò par pec meisc?

N pensier che no pel no vegnir fora en temp de crisi, l'é l cost. Tant che costassa n lurier sci gran, sci lonch e sci senester dal scomenz a la fin, da l projet a la realizazion? Se i scioldi che vegnissa spenui ló (n mont, zenza tegnir cont de gestion e manutenzione n outa che l fossa en pe!) i vegnissa enveze duré a n'autra vida, podessa esser na bona idea. Me vegnissa tal cial, par dir, che comprar n schiap de coriere a metan fossa na alternativa valida: se podessa endrezar na otima rete de skibus d'invern (che, lasciamè dir, ades la fasc béleche pecià), e n auter tant bon servije local de trasport d'istà. L'é ben da dir che la Trentino Trasporti la se endreza i vijes fin a Trent, ma da Moena fin ta Penia n bon endrez al servije podassane l dar noi... E dut fossa ecologico, a gas. Nia puza e gheba neigra. Ma soraldut, se dorassa struture che le é jà su, e che doron dò e dò: le strade!

Nia de enorme da far su, nia de senester da tegnir... Demò strade che le é jà e che le doentassa demò più soride da dorar! Se l servije l'é

endrezà dalvers e l funziona, l'auto i lo lascia duc bolintiera a ciasa...

E i tempes de realizazion? Tant jissel via par far sù na roba sci grana? Le coriere se le compra enche te doi setemane, bastassa demò voler...

Zenza pa jir a veder tant teritorie che brujassane: la Val la é jà strenta, picola, piena de peton e de seconde ciasa (e chiò ge volessa verjer n auter descors). Olà se fajessel pa passar na metropolitana? Sun ponc par aria magari? La Val de Fascia la é strenta e erta. I pajies se slaria fora en lonch, su par rive più o manco erte. La metropolitana la cognessa ruar zaola te mez paisc... Ma ge vel pa enche ge ruar apede da dut l tegnir dal Comun! Donca ge volessa, par ejempie, che sa Vich i mete amancol 5 o 6 fermade (dute su l'ert). O se no una demò jà Sen Jan, na fossa endò dal giat: a valch vida ge vel pa ruar apede a la fermada!

Alternative a opere mingol da faraon n fossa n maraut: podassane proar a rejonar e pissar su n moment, duc ensemma. Aon na rete de empianc par jir coi schi te Val che no duc pel se permetter tal Trentin. Parché la dorar demò d'invern? Se la jissa polito, en rete, duta ensemma, fossa n met de se spostar ecologic, svelto e sori enche d'istà. Pisson demò a ruar sun Pordoi: coi l'auto ge vel amancol n cart d'ora da Cianacei su. Se se à pa fortuna e no l'é massa bordel... E dapò che che se consuma, l stress, ge vel troar l post per l'auto... Da Parèda (olache se rua te n moment e post per l'auto n'é giusta teis) con 2 cabinovie, 5 menuc a pe (par l "riscaldamento") - sentadò - e autres 5 menuc da Sas Bécé ju, se fossa sal Pas! Ge volarà 10 menuc de più, son d'acort, ma ruon che 4 vares i aon jà fac; se aon godù n bel viac senté jù, a se vardar d'intorn e se la contar! Zenza cogner se fermar ta le piazzole per far foto.

Dapò fossa ben da poder rejonar encc su chesta sort de sistem: 15 o 20 € a persona, se sà che n pare no l li spen par se far n giro co la familia... Ma se se fajessa paar valch demanco, fazile n muie più de jent dorassa l servije. E dapò i oraries: chi che vel jir sa mont i punta via bonora, parché pa emben no i verjer da le 7 dadoman? Domesdi, fin le 3, se podessa enche serar... i più i vegn en jù da sera via.

Descors da tirar cà n fossa giusta teis. Speron de aer le ocajian da poder n rejonar, e dir duc chenc nosc picol pensier. Che che fossa segur bel, fossa che te realtà desvalive e periferiche sche la noscia vegne fora de bele discusion; e medemo anter noi e le autorità più zentrale sche la Provinzia.

Da noi che te val vivon, de segur podessa vegnir fora altre prospetive de veder le robe. E ogne tant, se sà ben, le idee miore doenta proprio chele più soride e più scempie, che segur noi fascegn sion bogh de tirar cà, canche volon.

Mattia Lorenz de Bora



I raprezentanc de l'amministrazioni de Fascia a la scontrèda endrezèda da la UAL.