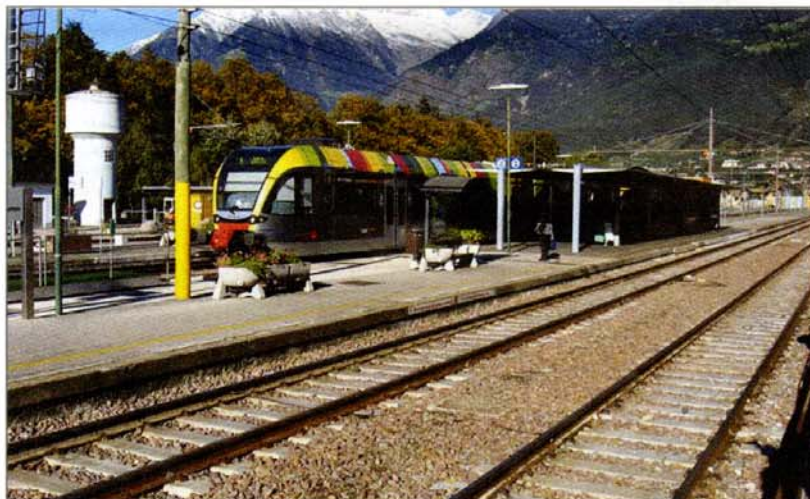


Confront avert su la ferata

L studie de fatibilità proponet da Transdolomites é stat tout dant ence dal desch de la mobilità de Fascia e Fiem



La ferata de la Val Venosta l'é n bon ejempie de trasport publich sostenibil.

Mobilità - La mobilità l'é n argument scerio e emportant che cogn vegnir tout dant con atenzion e sensibilità. L'é l pensier de amistradores locai e provinzièi, canche se reiona de trasport publich sostenibil, tem fers de chest ultim temp, soraldut dò l convegn su la mobilità stat a Trent la setemènes passèdes.

Da na man l'é Metroland, l projet portà dant dal vize president de la Provincia de Trent e assessor a l'ambient e trasport Alberto Pacher, che perveit n sistem de metropolitana lijier sora tera che colee Ciavaleis con Pardac (da fèr per i Mondiai de la Val de Fiem del 2013) e n sistem de metro sot tera anter Ciavaleis e Borgo che pervedessa na galària de passa 27 kilometres; da l'autra l'é n nef projet de fatibilità comiscionà da Massimo Girardi, president de Transdolomites.

N projet che ge é stat dat sù a

l'espert Marco Danzi, de la Qnex de Busan, e che sarà vertech chisc meisc che vegn. N projet alternatif che é stat valutà chisc dis passè ence dal "desch de la mobilità" de Fiem e Fascia, con a cefl president Fabio Vanzetta, e che someassa poder esser la responsta giusta a la mobilità te la doi valèdes. "No volon se meter en contrapozizion al projet de la Provincia de Trent – à dit Vanzetta – ajache la dezijions finèles ge pervegn a ela, ma l'emportant l'é n rejonèr, ge fèr sora duc i aprofondimenc che l'é de besegn. Metroland l'é n projet ambizioso, béleche na utopia, ma amàncol l'à servì a envièr via la discusion sun n nef meso de trasport."

L projet "Trent-Cembra-Fascia", sostegnù da la sociazion Transdolomites (Girardi se à tout sù personalmente la speises del studie de fatibilità) perveit n coleament de scines de 76,7

kilometres: pontan demez da piazza Dante de Trent, con ponc de fermèda sun strèda del Brenner, a Roncafort e Gardol, l jissa inant dret fin a Mean per dapò ruèr te Cembra, olache fossa pervedù trei fermèdes, e seghitèr fin a Moena e Soraga. Per chest projet se reiona de na speisa de màscima de 800 milions de euro, descheche à spiegà Marco Danzi. Vegnarà durà ferates eletriches, en dut 8 o 10 per garantir che te Fiem e Fascia n passe una ogne mes'ora e amàncol una ogne ora te la val de Cembra. Te sajon la podessa tor l post del skibus con passajes ogne 15 menuc.

Na alternativa emportanta che vel stimolèr l confront e troèr fora la strèda miora, ajache – descheche à spiegà Danzi – la linia sun scines Trent-Cembra-Fascia é segur più bon marcià e la respon miec ai besegnes de mobilità locala respet a outra ipoteses. L'emportant no l'é ruèr en prescia ti posé periferiches ma se mever en prescia delaite del teritorie. "No ge vel desmentier – à dit Vanzetta – i besegnes de mobilità che à ogne dì i studenc, i operadores, chi che se mef per lurier, che aessa l met de se n emprevaler de na corsa ogne mes'ora e donca de spostamenc asvelti e funzionai. Ge vel na logica desvaliva de mobilità teritorièla, travers n projet che sie più vejin ai sistem de mobilità de duta la Èlpes."

La ferata se desmostra aldidanché la alternativa più garatèda per na mobilità efizienta e che no entessea. E la ferata sarà ence l davegnir de la mobilità de Fascia e Fiem. (mci)